

# Geniusz silników

– Najważniejszym zadaniem nauk technicznych jest pomoc tu i teraz. Uczelnie techniczne powinny dużo bardziej pomagać gospodarce poprzez podejmowanie prac o maksymalnym zakresie czasowym 3-4 lat – mówi prof. dr hab. inż. Mirosław Wendeker, wykładowca Politechniki Lubelskiej, wynalazca nowoczesnych układów sterowania i specjalista od silników spalinowych.

Gabinet kierownika Katedry Termodynamiki, Mechaniki Płynów i Napędów Lotniczych, czyli właśnie profesora Wendekera, mieści się na 7. piętrze Wydziału Mechanicznego. Profesor jest rozchwytywany. Do jego drzwi co chwilę ktoś puka, telefon dzwoni raz za razem, a skrzynka mailowa zapełnia się wiadomościami w szalonym tempie. – Moja praca z pewnością nie kończy się w porze obiadowej – śmieje się lubelski uczony.

Urodził się w Rzeszowie i to tam początkowo studiował. Mieszkał także w Przemyślu i Sanoku. – Z zamiłowania byłem matematykiem i fizykiem. Zdecydowałem się jednak studiować mechanikę i budowę maszyn w zakresie samochodów i ciągników, ale nie mogę powiedzieć, że wyssałem to z mlekiem matki. Po prostu tutaj byli najlepsi studenci i też chciałem do nich dołączyć. Pierwszy rok spędziłem na Politechnice Rzeszowskiej, potem trafiłem na Politechnikę Lubelską – opowiada. Jego studia przypadły na ciekawy okres. Zaczęły się w 1980 roku, więc profesor uczestniczył w wiosnę '81 w strajku na Politechnice Rzeszowskiej, zaś jesienią na Politechnice Lubelskiej. – Wyśliśmy ze strajku tuż przed wprowadzeniem stanu wojennego. Te tygodnie to moje najciekawsze wspomnienia studenckie. Potem były ponure lata stanu wojennego i ta prząsna, PRL-owska rzeczywistość – wspomina. W 1984 r. po odblokowaniu kontaktów ze światem jako wybitny student trafił na półtoramiesięczną praktykę do firmy samochodowej w Jugosławii. Przedłużył ją o kolejne tygodnie, podróżując autostopem wzdłuż i w poprzek tego kraju.



Profesor Mirosław Wendeker

Profesor przez okres swo-

jej pracy naukowej przeszedł metamorfozę. W pierwszych latach biedne szkolnictwo wyższe nie miało dobrego sprzętu do badań, więc zajmował się komputerowym modelowaniem silników i pracował jako informatyk. Zauważył go wtedy docent **Stanisław Mazurek** z Politechniki Gdańskiej, szef

firmy Automex. – Pan docent przestawił moje myślenie z modelowania na bezpośrednią aplikację rozwiązań informatycznych i elektronicznych w technice samochodowej – wspomina. Od tego czasu profesor Wendeker wraz ze swoimi zespołami badawczymi dokonał wielu wdrożeń w polskim przemyśle motoryzacyjnym.

Ale nie tylko silnikami profesor żyje. – Jestem szachistą, zdobyłem tytuł młodzieżowego mistrza Rzeszowa i Przemyśla oraz srebrny i brązowy medal akademickiego mistrza Polski – opowiada. Interesuje się też literaturą science-fiction i przez wiele lat prenumerował czasopismo „Fantastyka”: – Ostatnio brak czasu uniemożliwia mi jednak takie fantazjowanie i kupuję je tylko wtedy, gdy mnie coś zaciekawi – ubolewa.

Pracownikiem Politechniki został już w 1985 roku na etacie inżynierjno-technicznym. W 1999 roku, po rozprawie habilitacyjnej i objęciu stanowiska profesora Politechniki oraz prodziekana ds. nauki, zaczął budować ze swoimi studentami własny zespół naukowo-badawczy, specjalizujący się w projektowaniu układów sterowania do silników spalinowych. Dzięki prowadzonym badaniom jego katedra została wyposażona w najnowocześniejszy sprzęt komputerowy i badawczy. Najnowszym sukcesem jest wygrana międzynarodowego konkursu na budowę silnika do śmigłowca. Właśnie dlatego 24 lutego profesor był na negocjacjach w Brukseli. Nasza Politechnika pokonała dwa zespoły uniwersytetów: z Hiszpanii i z Włoch.

Prof. Mirosław Wendeker jest żonaty i ma dwójkę dzieci, Annę i Michała. Pasję zdobywania wiedzy, chęć rywalizacji sportowej i bycie uczynnym zawdzięcza rodzicom. Jako nauczyciel akademicki wielokrotnie był wybierany w studenckich ankietach jako najlepszy wykładowca. – Studenci lubią, gdy podchodzi się do nich z sercem – uśmiecha się.

## **Niektóre osiągnięcia prof. dr hab. inż. Mirosława Wendekera**

- *Opracowanie polskiego urzędnika do diagnostyki samochodów, parametrami przewyższającego zagraniczne odpowiedniki przy dużo niższej cenie (polskie stacje serwisowe oszczędziły w ten sposób ponad 3 mln zł), 1999 rok.*
- *Opracowanie układu sekwencyjnego zasilania gazem LPG do silników o zapłonie iskrowym we współpracy z firmą DT Gas System (ponad 30 tys. sprzedanych egzemplarzy, większość na eksport), 2006 rok.*
- *Opracowanie elektronicznego systemu zasilania wtryskiem benzyny tłokowego silnika lotniczego dużej mocy K9-E wraz z firmą WSK „PZL-KALISZ” S.A. (pierwszy na świecie i umożliwiający spalanie zwykłej benzyny samochodowej), 2008 rok.*
- *Współpraca ze światowymi firmami Delphi (USA), Bosch (Niemcy) i AVL (Austria).*
- *Współpraca z zagranicznymi uniwersytetami: z Triestu (Włochy) i Artois (Francja).*
- *Dyplomowanie 10 młodych doktorów, w tym 3 z wyróżnieniem.*
- *Napisanie 9 książek i prawie 200 artykułów naukowych.*
- *Nagroda Ministra Edukacji Narodowej w 2000 roku (za książki PWN poświęcone elektronicznym układom sterowania silników), wyróżnienie w konkursie na tytuł Ambasadora Województwa Lubelskiego 2006, Medal Wojewody Lubelskiego 2008, kilkanaście nagród rektora PL.*